

# 收藏和展出54辆车輛

## 散步道



C62-26

日本最大的客运蒸汽机车，曾活跃于东海道本线及山阳本线。

制造年份
1948年
制造地点
川崎车辆



MARONEFU59-1

战前所制造的皇室、贵宾用卧铺客车，一等、二等混合车厢。

制造年份
1938年
制造地点
鹿取工厂



SUSHI28-301

由制造于战前的餐车、二等座混合车厢改造而成的餐车。

制造年份
1933年
制造地点
日本车辆制造



KUHA103-1

于1964年投入运营的国铁代表性通勤型电力车。

制造年份
1964年
制造地点
日本车辆制造



KUHA86-1

作为战后首台长距离电力车投入使用，曾活跃于东海道本线及山阳本线。

制造年份
1950年
制造地点
日立制造所



MOHA80-1

作为战后首台长距离电力车投入使用，其被誉为“湘南色”的涂色极具特征。

制造年份
1950年
制造地点
日立制造所



NASHI20-24

曾作为卧铺特快“蓝色列车”的餐车使用。

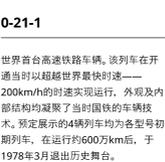
制造年份
1970年
制造地点
日本车辆制造



DD54-33

采用西德发动机与液力变矩器制造的柴油机车。

制造年份
1971年
制造地点
三菱重工业



O-21-1

世界首台高速铁路车辆，该列车在开通当时以超越世界最快时速——200km/h的时速实现运行，外观及内部结构均凝聚了当时国铁的车辆技术。预定展示的4辆列车均为各型号初期列车，在运行约600万公里后，于1978年3月退出历史舞台。

制造年份
1964年
制造地点
日本车辆制造



O-16-1

东海道新干线开通时运营的O系新干线电力车一等座车厢。

制造年份
1964年
制造地点
日本车辆制造



O-35-1

开通时运营的O系新干线电力车自助餐车。

制造年份
1964年
制造地点
日本车辆制造



O-22-1

开通时运营的O系新干线电力车控制车，目前车厢内为展示室。

制造年份
1964年
制造地点
日本车辆制造

## 本馆



230-233

拥有英式外形、现存最古老的国产量产型蒸汽机车。

制造年份
1903年
制造地点
汽车制造



500-521-1

时速达300km/h，为当时实现运营且世界最快的新干线电力车。

制造年份
1996年
制造地点
川崎重工业



KUHANE581-35

坐席与卧铺两用型设备，世界首创特快交流电力车。

制造年份
1968年
制造地点
日立制造所



国铁代表性机车型特快交流电力车。

制造年份
1971年
制造地点
东急车辆制造



1800-1801

进口自英国，最早用于坡道路线的蒸汽机车。

制造年份
1881年
制造地点
Kitson公司（英国）



EF52-1

首台国产直流电力机车，曾运行于阪和线等。

制造年份
1928年
制造地点
日立制造所



WAMU3500-7055

大正时期的大型货车，直至1960年~1964年均得到广泛运用。

制造年份
1917年
制造地点
日本车辆制造



YO5000-5008

曾用于最初的集装箱特快“TAKARA”号乘务员专用车厢。

制造年份
1959年
制造地点
川崎车辆



EF66-35

自1968年制造的量产型交流区间用电力车，以东海道、山阳本线高速货运列车牵引为中心，也曾用于牵引卧铺特快列车。为JR货物转让所得。

制造年份
1974年
制造地点
东洋电机制造/川崎重工业



DD51-756

活跃于全国的液力式柴油机车，为国铁无碳化作出了贡献。

制造年份
1972年
制造地点
日立制造所



KHA81-3

于1960年投入使用的国铁首台特快柴油车。

制造年份
1960年
制造地点
近畿车辆



100-122-5003

作为O系新干线电力车接驳车辆投入运营的新干线电力车。

制造年份
1989年
制造地点
日立制造所

## TWILIGHT广场



EF58-150

战后极具代表性的客运直流电力机车。

制造年份
1958年
制造地点
东京芝浦电气



ORONE24-4

活跃于卧铺特快“AKATSUKI”、“慧星”等的普尔曼式卧铺车。

制造年份
1973年
制造地点
日本车辆制造



EF65-1

自1965年开始制造的直流电力机车，曾在全国投入运营。

制造年份
1965年
制造地点
川崎车辆/川崎电气制造



EF81-103

实现了关西至青森直达运营的交流电力机车。

制造年份
1974年
制造地点
日立制造所



SUSHI24-1

作为卧铺特快“Twilight Express”用改造而成的餐车。

制造年份
1972年
制造地点
近畿车辆



SURONEFU25-501 Twilight Express

于1989年投入运营，本年3月12日退役的卧铺特快“Twilight Express”A包车厢，配备有1间“套间”、4间“豪华间”，其中“套间”为保证绝佳的眺望风景，安装有大幅玻璃窗，不仅限于移动、舒适的乘车时光也让该列车深受人们追捧。

制造年份
1975年
制造地点
富士重工业

## 扇形车库



8620-8630

日本最早量产型客运蒸汽机车。2016年指定为重要文化财产。

制造年份
1914年
制造地点
汽车制造



C61-2

首次采用自动加煤装置的大型客运蒸汽机车。

制造年份
1948年
制造地点
三菱重工业



C62-2

日本最具代表性的客运蒸汽机车，曾作为特快“TSUBAME”进行运营。

制造年份
1948年
制造地点
日立制造所



D51-200

日本最具代表性的蒸汽机车，目前为投入本线运营正在进行维修。

制造年份
1938年
制造地点
滨松工厂



C57-1

作为SL“YAMAGUCHI”号投入运营，且拥有优美外观的客运蒸汽机车。

制造年份
1937年
制造地点
川崎车辆



C56-160

自1935年开始制造的小型蒸汽机车，曾用于客运、货运列车。

制造年份
1939年
制造地点
川崎车辆



B20-10

战时所设计的小型蒸汽机车，曾用于线路内列车调车。

制造年份
1946年
制造地点
立山重工业



1070-1080

由英国制造，明治时期6200型改造而成的小型蒸汽机车。

制造年份
1901年
制造地点
Dubs公司（英国）



9600-9633

日本最早量产型货运蒸汽机车。

制造年份
1914年
制造地点
川崎造船所



C11-64

自1932年开始制造，用于局部线路、线路内调车。

制造年份
1935年
制造地点
川崎车辆



7100-7105 Yoshitsune

运营于作为北海道首条干线铁路所铺设的札幌内轨道上，是从美国进口的首台机关车，1号机命名为“义经”，于1952年铁路开通80周年之际，复原了自主运行。2014年正值博多线运行区100周年，复原了利用石炭及水实现运行的状态。

制造年份
1880年
制造地点
H.K.Porter公司（美国）



C62-1

日本最大的客运蒸汽机车，沿用D52型锅炉进行制造。

制造年份
1948年
制造地点
日立制造所



D51-1

共制造1,115辆的大型客运蒸汽机车。爱称“DEGOICHI”。

制造年份
1936年
制造地点
川崎车辆



C55-1

自1935年开始制造的中型客运蒸汽机车，为C54型改良车。

制造年份
1935年
制造地点
川崎车辆



C58-1

自1938年开始制造，曾用于局部线路的客运、货运列车。

制造年份
1938年
制造地点
汽车制造



D50-140

自1923年开始制造的货运蒸汽机车，极大地提高了运输能力。

制造年份
1926年
制造地点
日立制造所



D52-468

日本最大的货运蒸汽机车，在战时曾用于煤炭运输。

制造年份
1946年
制造地点
三菱重工业



C59-164

大型客运蒸汽机车，曾活跃于东海道本线及山阳本线。

制造年份
1946年
制造地点
日立制造所



C53-45

国产中唯一拥有3气缸的大型客运蒸汽机车。

制造年份
1928年
制造地点
汽车制造



C51-239

用于牵引于1930年投入运营的超特快“高”的客运蒸汽机车。

制造年份
1927年
制造地点
汽车制造

## 车辆工厂



OHA25-551

卧铺特快“Twilight Express”专用客车。

制造年份
1977年
制造地点
富士重工业



KUHA117-1

117系列列车是为满足京阪神地区的需求而设计和制造的直流郊区列车。

制造年份
1979年
制造地点
川崎重工业



OHA46-13

减轻快速客车重量制造的客车，直至国铁末期活跃于各铁路线上。

制造年份
1955年
制造地点
汽车制造/东原分公司



MAITE49-2

拥有开放式甲板的一等客车。

制造年份
1938年
制造地点
铁道省大井工厂